

# OIL WOOD TRAFFIK

**Finitura monocomponente oleouretanica effetto olio-cera**



## Descrizione

OIL WOOD TRAFFIK è una finitura monocomponente oleouretanica per parquet, caratterizzata da una resistenza al pedonamento e all'usura comparabile a quella di un'ottima vernice poliuretanica bicomponente a solvente. Conferisce al parquet un aspetto caldo e morbido, tipico delle finiture ad olio naturale, ma con un'estrema facilità di manutenzione. Dal punto di vista applicativo inoltre non presenta alcun problema poiché si dilata benissimo, non crea nè sormonti nè riprese nè "bollicine", è di rapida essiccazione e l'opacizzante si distribuisce sulla superficie in modo estremamente omogeneo. OIL WOOD TRAFFIK soddisfa la normativa DIN 18032-2 per la resistenza allo scivolamento e la normativa EN 71-3 per la sicurezza dei giocattoli.

## Caratteristiche

Rapporto di catalisi	monocomponente
Temperatura di applicazione	+10°C ÷ +25°C
Applicazione	rullo 4-6 mm / pennello
Eventuale diluizione	DILUENTE DRV 1 / trementina
Resa	60 - 80 g/m <sup>2</sup>
Fuori polvere	3 h <sup>(1)</sup>
Fuori impronta	6 h <sup>(1)</sup>
Carteggiabilità	24 h <sup>(1)</sup>
Brillantezza/Opacità	SL: 35 gloss, OP: 15 gloss, SUPER OP: < 10 gloss <sup>(2)</sup>
Resistenze chimico/fisiche	molto buone
Copertura	buona
Stabilità al magazzinaggio	1 anno <sup>(3)</sup>
Confezioni	12,5 L - 5 L
Pulizia attrezzi	DILUENTE DNE
1	a 20°C e 65% di U.R.
2	su film umido da 90 micron indurito a 20°C e 65% U.R. per 7 gg.
3	in contenitori originale chiusi e a temperatura compresa tra i +10°C e i +25°C

## Modalità d'uso

Agitare bene prima dell'uso.

OIL WOOD TRAFFIK è una vernice pronta all'uso e va applicata sul pavimento in legno preventivamente stuccato, carteggiato e accuratamente aspirato. Dopo 24 ore, previa carteggiatura della prima mano con carta o rete grana 220, applicare la seconda mano di prodotto. La semplicità di applicazione del prodotto permette di ottenere un pavimento assolutamente privo di difetti (rullate, sormonti ecc.).

OIL WOOD TRAFFIK ingiallisce al buio, quindi è sconsigliata l'applicazione sui colori chiari della linea LIOS Bioil Colorato (esempio Bianco).

La carteggiatura tra le mani deve essere effettuata entro le 48 ore. Passate 48 ore, per garantire la perfetta adesione tra le mani di vernice, è necessario carteggiare con grana 180.

N.B. OIL WOOD TRAFFIK è una vernice a polimerizzazione ossidativa; pertanto è possibile che alcune essenze legnose molto ricche di estrattivi rallentino in modo marcato il processo di essiccazione; dalla nostra esperienza, per esempio, l'IPÉ LAPACHO inibisce l'essiccazione di OIL WOOD TRAFFIK.

L'essiccazione di OIL WOOD TRAFFIK è fortemente rallentata dal contatto con colle reattive mono e bicomponenti, con conseguente lucidatura permanente della fuga. Qualora sia necessario intestare le tavolette utilizzare collanti vinilici della linea PARKETTROLL.

Si ribadisce anche che OIL WOOD TRAFFIK in ambienti con umidità ambientale elevata, scarsa ventilazione e differenti temperature degli stessi ambienti, subisce significativi rallentamenti nell'indurimento, provocando una temporanea appiccicosità del film di vernice.

La manutenzione ordinaria e/o straordinaria dei pavimenti trattati con OIL WOOD TRAFFIK deve essere fatta con i prodotti della linea Velurex o Lios (vedi relative schede tecniche).

## Avvertenze

Stracci, rulli, feltri utilizzati per l'applicazione (ed eventuale polvere di carteggiatura), devono essere bagnati abbondantemente con acqua subito dopo il loro utilizzo onde evitare il rischio di autocombustione.

## Elementi dell'etichetta

Per maggiori informazioni riguardo l'utilizzo sicuro del prodotto si raccomanda di consultare l'ultima versione della Scheda Dati Sicurezza.

## Web link

Accertati di possedere la versione più recente di questa scheda tecnica, scaricabile dal seguente link:



[http://www.chimiver.com/tds/IT\\_OIL\\_WOOD\\_TRAFFIK.pdf](http://www.chimiver.com/tds/IT_OIL_WOOD_TRAFFIK.pdf)